

## ***EXPUNERE DE MOTIVE***

Chiar în condițiile în care în ultimul an prețul unei polițe RCA încheiată de tinerii cu vârste de până în 30 de ani a scăzut simțitor de la nivelul alarmant atins în anii precedenți, din punctul meu de vedere în continuare valoarea acesteia este una de natură a afecta financiar asiguratul, chiar disproporționat.

Astfel, conform unui centralizator realizat de [economica.net](http://economica.net)<sup>1</sup>, în anul 2015 nivelul maxim al unei polițe RCA pentru un tânăr de 27 de ani care conduce un Logan de 1,6 litri și 90 de cai putere, poate ajunge, pentru București, și la 2600 RON, aproximativ 600 euro.

Valoarea unui astfel de vehicul nou ajunge, conform [dacia.ro](http://dacia.ro), la aproximativ 9000 euro + TVA.

Ceea ce înseamnă că în primul an, polița RCA va reprezenta circa 6 % din valoarea acestuia, iar în câțiva ani de zile sumele plătite pentru această asigurare obligatorie vor însemna o mare pondere din prețul vehiculului.

O situație mai gravă se manifestă și în ceea ce privește vehiculele folosite pentru realizarea unor activități economice, cum ar fi camioanele.

"Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicită Guvernului, Parlamentului, Consiliului Concurenței și Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) luarea de măsuri urgente împotriva creșterii aberante a tarifelor la asigurările RCA, după ce de la 1 iulie 2016 companiile de asigurări au majorat din nou prețurile polițelor RCA. UNTRR consideră că aceste creșteri nu au la bază niciun fundament economic, iar companiile de asigurări au profitat de faptul că piața RCA este una captivă și au urcat tarifele pentru transportatorii rutieri până la un nivel la care majoritatea firmelor sunt împinse în faliment", se spune în comunicat, preluat [agerpres.ro](http://agerpres.ro)<sup>2</sup>.

Conform acestui articol, "prima pentru Bo este între 20.680,92 lei (4.575 euro) și 26.673 lei (5.900 euro)", pentru un vehicul folosit în activitatea lor de membrii acestei uniuni.

Inteleg faptul ca in preajma protestului transportatorilor din data de 15 septembrie a.c. a fost adoptata Ordonanța de urgență nr. 54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie<sup>3</sup>, act normativ care nu a fost depus, conform interogării site-urilor acestora, la

<sup>1</sup> [http://www.economica.net/rca-mai-ieftin-pentru-tineri-granzii-din-pia-a-rca-au-scazut-pre-urile-cu-20prc\\_97168.html](http://www.economica.net/rca-mai-ieftin-pentru-tineri-granzii-din-pia-a-rca-au-scazut-pre-urile-cu-20prc_97168.html)

<sup>2</sup> <http://www.agerpres.ro/economie/2016/07/07/untrr-sustine-ca-tarifele-rca-pentru-camioane-au-crescut-de-la-1-iulie-16-35-54>

<sup>3</sup> <http://lege5.ro/Gratuit/gezdgqnrjrga2a/ordonanta-de-urgenta-nr-54-2016-privind-asigurarea-obligatorie-de-raspundere-civila-auto-pentru-prejudicii-produse-tertelor-persoane-prin-accidente-de-vehicule-si-de-tramvaie>

niciuna din Camerele Parlamentului, cerință menționată la art. 115 alin 5<sup>4</sup> din Constituția României, republicată.

În această situație apreciez să propun această intervenție legislativă asupra legii menționată în titlu, cu atât mai mult cu cât, plafonarea anunțată se pare că nu este ceva cert.<sup>5</sup>

Având în vedere prevederile OUG 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, cu modificările și completările ulterioare, apreciez că adoptarea prezentei propuneri legislative poate conduce la o mai echitabilă stabilire a valorii primelor de asigurare RCA.

**INIȚIATOR:**

**Senator Ovidiu Liviu DONȚU**

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**



---

<sup>4</sup> Art. 115 (5) Ordonanța de urgență intră în vigoare numai după depunerea sa spre dezbateră în procedură de urgență la Camera competentă să fie sesizată și după publicarea ei în Monitorul Oficial al României. Camerele, dacă nu se află în sesiune, se convoacă în mod obligatoriu în 5 zile de la depunere sau, după caz, de la trimitere.

<sup>5</sup> <http://www.ziare.com/preaturi/rca/dilema-legata-de-pretul-rca-a-fost-sau-nu-plafonat-1436978>